

(Articolo pubblicato sul sito "Palazzo Tenta 39" di Bagnoli Irpino il 12.07.2013)

Migliorare o reinventarsi, anche a Bagnoli, una classe politica adeguata

Mail di Pietro Pagnini



La riflessione (in riferimento all'articolo "[La necessità di creare nuovi partiti...](#)", di Domenico Nigro '82) è condivisa e ritenuta indispensabile se capace di risollevarne le sorti dei partiti o dei movimenti politici di Bagnoli Irpino e non solo.

E' indispensabile perché direttamente legata al futuro della cittadinanza. I rappresentanti politici, qualora eletti, presiedono le amministrazioni e i consigli nei vari Enti locali, adottano scelte, indirizzano e condizionano lo sviluppo del territorio.

Migliorare o reinventarsi una classe politica adeguata alle esigenze, significa migliorare le guide e le scelte amministrative. Con un intervento di questo tipo, di messa a punto della macchina Comunale si può aspirare a riconquistare la fiducia della gente.

A tal riguardo, vorrei aggiungere che il sistema, in questo caso amministrativo, è efficiente quando tutti gli elementi della macchina, Comunale, viaggiano o tendono all'unisono. Sono importanti la capacità dell'autista quanto il modo in cui funzionano i vari componenti della macchina Comunale compresa la bontà del carburante.

Nel caso del Comune di Bagnoli Irpino, ma anche per altri Enti, con le tornate elettorali sarà necessario non solo riqualificare o all'occorrenza cambiare l'autista, ma scegliere anche un buon carburante e revisionare o sostituire di volta in volta quei componenti, nessuno escluso, che nella macchina sono mal funzionanti, per avanzata usura o per cattivo esercizio protratto nel tempo.

La gente è stufa non solo dei partiti o degli amministratori inefficienti, sanno bene che a volte le scelte impartite sono ostacolate, eluse o rimangono sospese per altre cause e competenze, in barba alla presenza, nella cittadinanza, di un sano dialogo o di una critica costruttiva tra maggioranze e opposizioni.

Per facilitare le scelte e perseguire i risultati percorrendo strade più idonee e con minori intoppi, è necessaria una rapida conversione del sistema che deve necessariamente coinvolgere tutti i suoi componenti, autisti, parti meccaniche e carburanti compresi.

Sono d'accordo, la macchina Comunale non è un lascito per gli amministratori che si alternano, né tantomeno un motore insostituibile specialmente se non in grado di percorrere la strada da scegliere....